**Témakör: Gazdaság, gazdaságpolitika, anyagi kultúra**

**4. tétel: A világgazdaság és a magyar gazdaság a két világháború között (világgazdasági válság, a trianoni béke gazdasági hatásai, a Bethlen-féle konszolidáció és a gazdasági válság Magyarországon) – NAT 2020, 11. évf. tk. 145. o-tól**

**1.A világgazdasági válság (1929-1933) – 11. évf. tk. 159. o-tól**

1. **A válság előzményei:**

I.vh. után gazdasági válság Európában:

* Anglia, Franciao: győztesek, de eladósodtak az USA-nak
* Németo: vesztes, hatalmas jóvátételt róttak ki rá, amit az antantnak kellett fizetnie
* **1923:** franciák és belgák megszállták a Ruhr-vidéket, h. így kényszerítsék ki No-tól a jóvátételi szállításokat, ui. csak így voltak hajlandók háborús kölcsöneiket az USA-nak visszafizetni!

de: társadalmi ellenállás No-ban (merényletek, szabotázsakciók a megszállók, ill. szén-és vasércszállítmányok ellen) → USA-kölcsönök visszafizetése veszélybe került!

megoldás:

**1924: Dawes-terv**

lényege: körforgás alakult ki, lásd tétellap v. **11. évf. tk. 159/1**

* USA kölcsönökkel, befektetésekkel talpra állították a német gazdaságot (pl. 1925: Ford No-ban: Köln, 1929: General Motors (GM) megvásárolta az Opel-t) → No. így tudta törleszteni a jóvátételt Franciao-nak és NBr-nek → ők is tudták fizetni háborús kölcsöneiket az USA-nak
* Európa gazdasága helyreállt,

de: Eur. fellendülése az USA tőke függvénye lett, Eur. részesedése a világtermelésből csökkent, lásd: **tk. 160/2-3**

↕

USA helyzete az I. vh. után:

* világ vezető gazdasági-pénzügyi hatalma lett → világ pénzügyi kp-ja áthelyeződött: London City → **New York: Wall Street**

KONJUNKTÚRA (gazdasági fellendülés) bontakozott ki, melynek 3 fő területe:

* autógyártás: Ford Motor Co, Detroit → Ford T-modell: első népautó, 1927-ig 15 m db
* elektrotechnika: rádiógyártás
* villamosenergia-termelés

↓

konjunktúra befektetéskere ösztönzött

↓

megnőtt a tőzsde szerepe (részvények adás-vétele)

↓

részvények árfolyama emelkedett

de: megindult a **tőzsdei spekuláció** → részvények elszakadtak a valós gazdasági teljesítménytől, lásd: termelés mértéke gyorsabban nőtt, mint a piacok → túltermelés alakult ki → eladhatatlan árukészletek halmozódtak fel

↓

ellentmondás 1929-ben vált nyilvánvalóvá: mindenki szabadulni akart részvényeitől

↓

**1929. okt. 25: fekete péntek**

**1929. okt. 29.: fekete kedd,** e két napon hatalmas árfolyamzuhanás következett be a Wall Street-en – **11. évf. tk. 164/11-12**

1. **A válság kibontakozása:**

- részvények árfolyamzuhanása → emberek megrohamozták a bankokat → ki akarták venni bankbetéteiket!

oka: bankokba vetett bizalom megingott, (hiszen a bankok is részvényekbe fektettek be a konjunktúra idején) →

pénzügyi válság: tömeges bankcsődök → bankok nem tudtak hiteleket nyújtani a vállalatoknak, vállalkozásoknak →

**válság kiterjedése – 11. évf. tk. 165/14:**

* ipari válság: tömeges csődök az iparban is → munkanélküliség!
* mezőgazdasági válság:

farmerek nem tudták visszafizetni korábbi hiteleiket, újabbakat nem kaptak, a munkanélkülivé vált emberek kevesebb mezőgazdasági terméket, élelmiszert vásároltak! → termelők tengerbe szórták az eladhatatlan gabonát, kávéval fűtötték a mozdonyokat, lásd tétellap 2. o. képe v. **tk. 166/20**

**A válság ördögi köre – 11. évf. tk. 164/13:**

túltermelés → termelés visszafogása, takarékossági intézkedések → elbocsátások → munkanélküliség → belső piac szűkült (hiszen a munkanélkülivé váló emberek nem tudtak fogyasztási cikkeket vásárolni) →így megint túltermelés jelentkezett → újabb termeléscsökkentés és takarékossági intézkedések!

**Világválság kialakulása:**

USA gazdasági-pénzügyi vezető szerepe → USA-kölcsönök Európának elapadtak → válság Európában legsúlyosabban Németországot érintette, lásd **tk. 165/15:** No-ban az ipari termelési index még az USA-énál is nagyobb mértékben, kb. a felére esett vissza 1932-re, a munkanélküliek száma pedig 6 millió főre nőtt, lásd **tk. 166/19:** munkanélküliségi ráta 30% fölé emelkedett (tehát a keresőképes lakosság több mint 30%-a lett munkanélküli)

* Nagy-Britannia, Franciaország: őket kevésbé súlyosan érintette, oka: gyarmatok
* Magyarország: legsúlyosabban a mezőgazdaságot sújtotta, ui. az agrárexport lehetőségei befagytak lásd alább Mo-nál
* Szovjetunió: nem érintette, oka: tervutasításos gazdaság → világgazdaságtól elzárt!

Külkereskedelem a válság idején – **tk. 165/16:**

export (kivitel) és az import (behozatal) visszaesett, hiszen az országok nem hoztak be külföldről termékeket, protekcionista (hazai termelést támogató) gazdaságpolitikát folytattak → csak rontott a helyzeten

1. **Megoldási javaslatok:**

válságkezelés elméletének kidolgozója: John M. Keynes brit közgazdász

fő műve: A foglalkoztatás, a kamat és a pénz általános elmélete (1936) →

válságból való kilábalás módja:

**államkapitalista modell segítségével – 166/21**

ennek lényege:

túltermelési válság van → pótlólagos keresletet kell támasztani → megrendelő: állam → az állam tehát beavatkozik a gazdasági életbe →

**improduktív (azaz nem termelő!) beruházások**: olyan beruházások, amelyek nem terhelik fogyasztási cikkekkel a piacot – ezt akár az állam eladósodásával (államháztartás hiányának növelésével) is fel kell vállalni →

állami beruházások, megrendelések pl.:

* infrastruktúra fejlesztése: utak, hidak, autópályák építése
* távközlés fejlesztése
* villamosenergia-termelés
* környezetvédelem

↓

hatalmas megrendelések az iparnak

↓

munkaerő-szükséglet

↓

munkanélküliség csökken

↓

belső piac nő (akinek van munkája, tud fogyasztási cikkeket vásárolni)

↓

gazdasági élet fellendül

**VIGYÁZAT!!!: tk. 166/21 ábra hibás: ott ui. a bal oldalon tévesen „a piacot terhelő megrendelések” szerepelnek, míg a felsorolt példák jók!!!**

1. **Válságkezelés gyakorlati megvalósítása:**

már korábban megkezdődött, mint az elméleti megfogalmazás Keynes által!, lásd:

**Németország:** 1933-ban a nácik hatalomra kerültek → állami megrendelések: autópálya-építések - lásd **174/17**, fegyverkezés: háborúra készülődés (1936, Vierjahresplan – Négy éves terv) – minderről bővebben lásd a náci No. vázlatot!

**USA:**

Franklin Delano Roosevelt elnök nevéhez fűződik

* demokrata párti politikus
* N.Y. állam kormányzója volt
* **1932:** győzött az elnökválasztásokon, választási beszédét lásd: **11. évf. tk. 167. o. felső forrás**, pl. a „termelés és a fogyasztás összhangjának megvalósítása” a túltermelési válság leküzdéséről szól!

→ **kormányprogramja: New Deal** (Új irányvonal), lényege:

állami beavatkozás a gazdasági és társadalmi életbe

fontosabb gazdasági intézkedések:

fő cél: pénzügy stabilizálása →

* bankzárlat: emberek nem vehették ki bankbetéteiket → még stabil bankok ezzel megmaradtak!
* tőzsdefelügyeleti és betétbiztosítási intézmények létrehozása: cél a spekuláció megakadályozása
* mezőgazdaság: állami ösztönző rendszer→ támogatták a „nem termelést”!: a művelt földterületüket csökkentő farmereknek az állam fizetett (hiszen gabonából is túltermelés volt) → vissza tudták fizetni hiteleiket, új gépeket, eszközöket tudtak vásárolni!
* ipar, energiatermelés: állami beruházások, pl. gát a Columbia folyón, lásd **tk. 167/22**, Tennessee folyó szabályozása
* közmunkaprogram: Polgári Tartalék Hadtest → parkosítás, árok-csatorna-és útépítések

társadalmi intézkedések:

* garantálták a munkavállalók jogait: munkanélküli segély, nyugdíj, egészségügyi biztosítás → helyzetük javult → vásárlóerejük nőtt → belső piac bővült
* bűnüldözés: **FBI** (Szövetségi Nyomozó Iroda) létrejötte
* reformok népszerűsítése: rádióbeszédekkel („kandalló előtti beszélgetések”), **tk. 167. o. alsó forrás** → reformok eredménye: válságkezelés sikerült: munkanélküliség 1933 után fokozatosan csökkent, GDP (Nemzeti össztermék) évről évre nőtt
* politikai vonatkozás: polgári demokrácia fennmaradt ↔ Németo.: válságkezeléssel egyidejűleg totális náci diktatúra épült ki!

**2. A trianoni békeszerződés gazdasági következményei – 11. évf. tk. 145-147. o.:**

területi veszteségek

↓

* nyersanyagforrások: fa, szén, vasérc
* iparvidékek: pl. Hunyad, Szörény, Gömör, stb.
* mezőgazdasági termőterületek: pl. Bácska, Bánát → gabona!
* vasútvonalak

↓

…jelentős részét elcsatolták – **tk. 146/14!**

↓

ennek következményei:

1. **történelmi Mo. (egyúttal az OMM!) egységes belső piaca szétesett:**

* áru, tőke, munkaerő szabad áramlása megszűnt
* Kárpát-medence régiói közötti több évszázados kapcsolatok szakadtak szét
* településszerkezet torzult: több, addig dinamikusan fejlődő nagyváros elvesztette vonzáskörzetét, s vált határ menti, fejlődésképtelen településsé, lásd: **tk. 147/18** → szinte egész Mo. Budapest vonzáskörzetébe került
* a helyzetet csak rontotta az utódállamok protekcionista gazdaságpolitikája: védővámok a szomszédos országok termékeire → az egész térség gazdasági fejlődését visszavetette

**b) A magyar gazdaság szerkezete aránytalanná vált:**

* egyes iparágakban, pl. a **vasúti gépgyártásban, malomiparban** túlzott kapacitások alakultak ki („vízfejek”),

oka: addig az egész történelmi Mo., sőt az OMM területére méretezett ágazatok voltak, a békeszerződéssel pedig kapacitásaik nagy része feleslegessé vált! (ld. trianoni ország területe) → Mo. súlyos gazdasági válságba került, ezt súlyosbította még a háborús gazdaságról a békés termelésre történő átállás!

1. **A közlekedés veszteségei:**

előzmények:

dualizmus korában (1867-1914) a gazdasági fejlődés motorja a vasúthálózat bővülése volt: összekapcsolta a nyersanyagforrásokat, iparvidékeket, felvevő piacokat, olcsó és gyors személy-és áruszállítás, stb. →

**1867: kb. 2160 km** → **1913: közel 22000 km** → európai szintű vasúthálózat jött létre, vasútsűrűségben a világ élvonalába kerültünk →

1. vh. után az utódállamok követelései közé tartozott a fontos vasútvonalak megszerzése, pl.

- Szerb-Horvát-Szlovén Kir.: Szabadka (vasúti csomópont a Bácskában)

- Románia: Arad-Nagyvárad-Szatmárnémeti vasútvonal

- Csehszlovákia: Kárpátoktól délre húzódó K-Ny összeköttetés biztosítása, Sátoraljaújhely kettévágása!

↓

határok mentén elcsatolt vasútvonalak teljesen eltorzították a trianoni Mo. közlekedési hálózatát, ez főleg a magyar vasúthálózat sajátosságai miatt következett be:

* Mo. medence jellege (Kárpát-m.) → Budapest központú, sugaras szerkezetű vasúthálózat:

fővárosból a történelmi határig, ill. az onnan a fővárosba vezető fővonalakat még a dualizmus korában bizonyos távolságokban körkörös vasútvonalakkal kötötték össze (szárnyvonalak) →

terület-elcsatolásokkal

ezek nagy részét az utódállamok kapták → trianoni országterület egyes régiói és városai között csak Bp-n keresztül lehetett (és lehet még ma is) eljutni!

vasúthálózat veszteségeit súlyosbította: I. vh. után az országot megszálló idegen, főleg román csapatok rablásai: nagy mennyiségű mozdonyt, vasúti kocsit vittek ki, lásd, **tk. 147/17, 148/21**

**3. A Bethlen-féle konszolidáció gazdasági intézkedései – 11. évf. tk. 185-187. o. ( Talpra állás Trianon után c. lecke vonatkozó részei):**

1. **Politikai áttekintés – az ellenforradalmi rendszer (Horthy-rendszer!) kialakulása:**

**ellenforradalom:** 1918/1919 fordulóján jelentkezett politikai irányzat

- tagjai: ellenforradalmárok: az 1918-as őszirózsás forradalom (s az így kialakult Károlyi-féle polgári demokratikus rendszer) és az 1919-es Tanácsköztársaság (proletárdiktatúra) ellenfelei voltak

- központjaik: a) Bécs (Anti Bolsevista Comité), **gróf Bethlen István és gróf Teleki Pál** vezetésével

b) Arad, majd Szeged: ellenkormány, vezetője: gróf Károlyi Gyula

fegyveres alakulata: **Nemzeti Hadsereg**, ennek parancsnoka: **Horthy Miklós!** → 1919 nyarán székhelyét áttette a Dunántúlra (Tiszántúlon, Duna-Tisza közén román megszállás!) → megkezdődött a fehérterror → 1919. nov.: Horthy bevonult Bp-re (antant támogatást kapott, ld. Clerk-misszió) 1920. márc. 1-jén Mo. kormányzójává választották → Mo. király nélküli királyság lett, **1920-1944: Horthy-korszak!**

**1920-21:** **gróf Teleki Pál első miniszerelnöksége** → konszolidáció kezdete

**1921-1931:** **gróf Bethlen István miniszerelnöksége**

jelentősége: ellenforradalmi rendszer megszilárdítása → 1920-as évek: a **„bethleni konszolidáció”** időszaka (bel-és külpolitikai konszolidációról bővebben lásd „ Az ellenforr. r. konszolidációja” c. vázlatot)

1. **A gazdasági konszolidáció:**

Előzménye:

1918: I. világháborús vereség → Osztrák-Magyar Monarchia felbomlása

1920: Trianon → történelmi Magyarország felbomlása

↓

Gazdasági következmények (lásd a Trianon tételnél!):

nyersanyagforrások, iparvidékek, mezőgazdasági termőterületek, vasútvonalak jelentős részét elcsatolták

↓

- Monarchia egységes belső piaca összeomlott: áru, tőke, munkaerő szabad áramlása megszűnt!, súlyos szén- és nyersanyaghiány → áruhiány → infláció, lásd **tk. 185/15-16** a korona inflációjáról!

- Kárpát-medence régiói közötti sok évszázados gazdasági kapcsolatok szétszakadtak

↓

a magyar gazdaság szerkezete aránytalanná vált:

egyes iparágak, pl. a **malomipar** és a **vasúti gépgyártás** túlméretezetté vált (azaz túlzott kapacitások alakultak ki)

↓

a gazdasági problémák megszüntetéséhez a **szerkezetátalakítás**, azaz korábbi, a Monarchia idején Mo-n fejletlenebb iparágak fejlesztése kínált lehetőséget (pl. textilipar, vegyipar) – **tk. 185/12. sz. ábra**

↓

mindez **komoly tőkét** igényelt, ami a 20-as évek elején, a háborús vereség, a forradalmak, és a trianoni országvesztés után természetesen hiányzott Mo-n

↓

**külföldi tőke** bevonására lett volna szükség, egy vesztes ország azonban nehezen kapott hitelt

fordulat:

**1922:** Magyarországot felvették a Népszövetségbe → **1924:** népszövetségi kölcsön felvétele: 250 millió aranykorona!!! – **tk. 187/20**

↓

kölcsön felhasználása:

- új, értékálló pénz, a **pengő** bevezetése (1927) – **tk. 187/21** → a teljesen elértéktelenedett koronát váltotta fel

- **gazdasági szerkezetátalakítás** sikerült, melynek köszönhetően új iparágak futottak fel: **textilipar, vegyipar,** **villamosenergia-termelés** – lásd **tk. 185/14. sz. táblázat**: az 1913-as szintet 100-nak véve jól látható a növekedés!

- közlekedés fejlesztése: Budapest-Hegyeshalom vasútvonal villamosítása - **tk. 187/22**; csepeli szabadkikötő megnyitása - **tk. 187/23**

- turizmus: lillafüredi Palota Szálló

- középrétegek egzisztenciális biztonságának megteremtése: köztisztviselők, tanárok megfelelő fizetése!

- mindezek mellett az egész Horthy-korszakban a magyar ipar keresett termékei voltak nemzetközi szinten:

* Ganz-gyár: dízelmozdonyok! (Dél-Amerikába is exportálták!)
* Egyesült Izzó: égők – 185/13
* Orion: rádiók!!!

**4. A világgazdasági válság és hatásai Magyarországon – 11. évf. tk. 197-201. o.:**

1. **előzmények, a válság kitörése és elmélyülése:**

Mo. gazdasága az 1920-as években: vasérc-és feketeszénhiány (lásd Trianon) → nyersanyag-behozatalra szorultunk → feltétele: mezőgazdasági export → Mo. külkereskedelemtől függő ország lett

de:

túltermelés a mezőgazdaságban → agrárválság jelei már **1928-tól** érezhetők voltak → világválság kitörése → exportlehetőségek befagytak → piacok beszűkültek → eladhatatlan gabonakészletek → mezőgazdasági termékek ára leesett →

**kinyílt az agrárolló:** a mezőgazdasági termékek (főleg gabona) árindexe 1928 és 1933 között nagyobb mértékben csökkent, mint az iparcikkeké! – **tk. 197/1 ábra;** a mezőgazdasági árak az 1929-es szint felére estek vissza1931-re **– tk. 197/2 ábra**

**következménye:**

mezőgazdaságban tömeges csődök: főleg a kisparaszti gazdaságokat érintette, nem tudták visszafizetni hiteleiket → nem tudtak vásárolni gépeket, eszközöket→ ipari válság: legsúlyosabban a mezőgazdasági termelőeszközöket gyártó iparágakat érintette → ipari termelés az 1929-es szint kb. 60%-ára esett vissza – **tk. 197/2 ábra** →

társadalmi következmények:

* munkanélküliség: ipari munkásság, középrétegek, parasztság: **tk. 197/3, 198/5**
* sztrájkok, tüntetések:

**1929:** salgótarjáni szénmedence bányászai

**1930. szept. 1.:** budapesti munkástüntetés (szocdemek szervezték) – **tk. 198/6**

politikai következmények:

* kisgazda képviselők kiléptek a kormánypártból (Egységes Párt) → **1930: Független Kisgazdapárt**, **vezetői: Tildy Zoltán, Nagy Ferenc** – **tk. 199/8**
* ennek ellenére: Egységes Párt megnyerte az 1931-es választásokat
* szélsőségesek befolyása megnőtt → szélsőjobb: kaszáskeresztesek; szélsőbal: kommunisták – utóbbiak ellen használták fel az **1931. szept. 13-ai biatorbágyi merényletet** – **tk. 199/7** → statáriumot (rögtönítélő bíráskodás) vezettek be → 1932: Sallai Imre és Fürst Sándor komm. vezetők kivégzése!

**Bethlen bukásának okai:** világválság → külföldi hitelek bedőltek → 1931: magyar bankrendszer kishíján összeomlott → Bethlen-kormány 3 napos bankzárlatot rendelt el (bankbetétek kivételét megtiltották)

* kormány beavatkozott a gazdaság ügyeibe, új külkereskedelmi partnereket, kölcsönöket próbált szerezni ↔ sikertelen → elégedetlenség nőtt →

1931. aug.: Bethlen lemondott

utóda:

**gróf Károlyi Gyula (1931-1932)**

* korábban a szegedi ellenkormány miniszterelnöke volt
* intézkedései: állami költségvetés lefaragása, pl. tisztviselők fizetésének csökkentése, létszámleépítések, hivatali gépkocsihasználat korlátozása ↔ eredménytelenek

1. **Gömbös Gyula miniszterelnöksége (1932-1936) – kilábalás a válságból – tk. 200-201. o.:**

származása, pályafutása – **tk. 200/10**:

* született: 1886, Murga (Tolna vm, Szekszárd felé található!)
* megh.: 1936, München (hivatalosan: vesebaj; valójában: hererák)
* evangélikus tanítói család
* I. vh.: vezérkari százados
* I. vh. után: részt vett az ellenforradalomban → 1918-1919: Magyar Országos Véderő Egylet (MOVE) elnöke
* 1922-23: Egységes Párt egyik alelnöke
* 1923-1928: Fajvédő Párt vezetője, antiszemita program (Magyar Nemzeti Függetlenségi Párt)
* 1928: visszalépett a kormánypártba

kormányra kerülése, intézkedései:

kormányprogramja: **Nemzeti Munkaterv**, 95 pontból állt – **tk. 201. o. hosszabb forrás**

ennek tartalma:

* erős nemzeti talajon álló kormányra van szükség → államhatalom megerősítése →
* gazdaság fellendítése: mezőgazdasági export új piacok szerzésével
* szociális biztonság megteremtése: munkanélküliség felszámolása, földosztás a parasztságnak
* választójog kibővítése
* nagytőke korlátozása
* revízió

↓

mindenkinek ígért valamit

↓

gúnynév: „álmoskönyv” (liberális pártok adták)

de: új hangvétel, rádióbeszédek → kezdetben nagy népszerűség

Külpolitika, kilábalás a válságból:

Világválság Mo-n: mezőgazdaságot érintette legsúlyosabban → megoldás: magyar agrártermékek számára új kereskedelmi partnerek, piacok szerzése →

**1933:** **Gömbös látogatása Hitlernél** (európai miniszterelnökök közül elsőként!) – **tk. 201. o. alsó forrás**

**1934: német-magyar kereskedelmi pótegyezmény** → hatalmas német piac megnyílt a magyar mez. g. termékek előtt!

**1934: Római jegyzőkönyvek, aláírói:**

Mo.: Gömbös

Olaszo: Mussolini → Gömbös szimpatizált az egypárti fasiszta diktatúrával → gúnynév: „Gömbölini”

Ausztria: Dollfuß → szerződések eredménye:

olasz és osztrák piac is megnyílt a magyar agrártermékek számára → válságkezelés sikerült

folyamatot elősegítette: világgazdaság lassú kilábalása!